

**Główny Przewoźnik** – SOLIDARIS Sp. z o.o.

**Podwykonawca Nieintegrowany** – firma transportowa, która nie świadczy stale usług transportowych dla Głównego Przewoźnika, w przypadku wykonywania usług dla Głównego Przewoźnika realizuje je pod swoim znakiem firmowym oraz zgodnie z wytycznymi w zakresie standardów jakościowych, bezpieczeństwa, ochrony zdrowia i środowiska wskazanymi przez Głównego Przewoźnika, współpraca realizowana jest na podstawie zleceń na wykonanie usługi

1. Podwykonawca realizuje zlecenia transportowe z największą starannością, zapewniając wysoką jakość, bezpieczeństwo, ochronę zdrowia i środowiska w trakcie realizacji usług.
2. Podwykonawca przestrzega odpowiednich krajowych i/lub międzynarodowych regulacji prawnych w zakresie swojej działalności transportowej.
3. Podwykonawca dysponuje odpowiednimi zezwoleniami i licencjami wymaganymi do realizacji usług transportowych.
4. Kierowcy Podwykonawcy posiadają ważne i odpowiednie do realizowanego transportu zaświadczenia i certyfikaty dowodzące ich kwalifikacji.
5. Podwykonawca i jego kierowcy ściśle przestrzegają polityki zakazu spożywania i znajdowania się pod wpływem alkoholu, narkotyków i innych środków odurzających podczas wykonywania pracy.
6. Czas pracy kierowców Podwykonawcy jest zgodny z odpowiednimi krajowymi i międzynarodowymi wymaganiami prawnymi oraz jest odpowiednio rejestrowany, a jego zapisy są przechowywane zgodnie z obowiązującym prawem.
7. Podwykonawca i jego kierowcy stosują się do odpowiednich przepisów dotyczących parkowania i wyboru tras.
8. Komplet dokumentów przewozowych, celnych oraz innych związanych z transportem jest przekazywany z największą uwagą i starannością każdemu podmiotowi biorącemu udział w łańcuchu dostaw danego zlecenia transportowego.
9. Każdy podmiot biorący udział w łańcuchu dostaw danego zlecenia transportowego jest informowany o ryzyku związanym z transportowanym produktem.
10. Wszystkie obowiązujące przepisy w zakresie transportu krajowego i międzynarodowego towarów niebezpiecznych (ADR) dotyczące oznakowania, dokumentacji, sprzętu, szkoleń, segregacji towarów niebezpiecznych są przestrzegane przez Podwykonawcę.
11. Kierowcy Podwykonawcy wykonujący przewozy towarów niebezpiecznych posiadają ważne zaświadczenia ukończenia szkolenia ADR oraz są wyposażeni w odpowiednie środki ochrony indywidualnej.
12. Podwykonawca, w przypadku transportu materiałów niebezpiecznych, powołuje wykwalifikowanego Doradcę ds. bezpieczeństwa w zakresie przewozu materiałów niebezpiecznych (DGSA). DGSA posiada ważne uprawnienia, przygotowuje sprawozdania ze zdarzeń oraz sprawozdania roczne.
13. Podwykonawca realizuje zlecenia transportowe sprawnymi technicznie środkami transportowymi wraz z odpowiednim wyposażeniem technicznym spełniającymi wymagania stawiane przez prawo do prawidłowego i bezpiecznego wykonania transportu. Środki transportu wraz z wyposażeniem wykorzystywane do transportu materiałów niebezpiecznych spełniają wymagania prawne oraz są używane zgodnie ze wskazaniami producenta.
14. Środki transportu oraz ich wyposażenie są odpowiednio utrzymywane poprzez regularne przeglądy konserwacyjne (łącznie z węzami rozładunkowymi).
15. Podwykonawca korzysta ze sprawdzonych i wykwalifikowanych serwisów technicznych w celu zapewnienia bezpieczeństwa i zminimalizowania awaryjności środków transportu i jego wyposażenia w trakcie realizacji zleceń transportowych.
16. Podwykonawca korzysta ze sprawdzonych i wykwalifikowanych myjni autocystern/kontenerów. Podwykonawca, na życzenie Głównego Przewoźnika, udostępnia informację na temat ostatniego przewożonego produktu w cysternie/kontenerze i stosuje się do wskazówek dotyczących myjni, z której powinien skorzystać przed załadowaniem towaru zleconego do transportu. W szczególnych przypadkach zleceniodawcy usług transportowych wymagają danych dotyczących trzech ostatnio przewożonych produktów w cysternie/kontenerze. W takich sytuacjach Podwykonawca, na życzenie Głównego Przewoźnika, zobowiązany jest przekazać informacje o nazwach trzech ostatnio transportowanych produktów, kopie certyfikatów mycia oraz/lub karty charakterystyki produktów.
17. Podwykonawca informuje natychmiast telefonicznie Głównego Przewoźnika o wypadkach, zdarzeniach (w tym zdarzeniach potencjalnie wypadkowych), reklamacjach oraz o innych przeszkodach, rozbieżnościach (w tym o niezgodności ze zleceniem załadowanej/rozładowanej ilości towaru) i awariach, które uniemożliwiają dostawę ładunku zgodnie ze zleceniem albo zagrażają jego stanowi i bezpieczeństwu. Na życzenie Głównego Przewoźnika Podwykonawca składa odpowiedni pisemny raport ze zdarzenia.
18. Podwykonawca posiada przez 24 godziny na dobę w ciągu 7 dni w tygodniu aktywny numer telefonu alarmowego, pod którym dostępna jest kompetentna osoba do kontaktu w przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnych.
19. Kierowcy Podwykonawcy bezwzględnie przestrzegają zasad BHP, stosują się do wskazówek otrzymywanych od Głównego Przewoźnika dotyczących załadunku i rozładunku oraz stosują się do wewnętrznych procedur obowiązujących

na poszczególnych miejscach załadunku i rozładunku (szczególnie w zakresie pracy na wysokości, pobierania próbek, zabezpieczenia ładunku, czystości sprzętu).

20. Podwykonawca odpowiedzialny jest za odpowiedni dobór i szkolenia kierowców. Szkolenia kierowców powinny obejmować: zasady dotyczące dokumentacji (przewozowej, pojazdów, kierowcy), odprawy celnej, czasu pracy kierowcy, wyboru trasy, wyposażenia i oznakowania pojazdu, korzystania z myjni, bezpiecznej jazdy, używania pasów bezpieczeństwa, bezpiecznego załadunku i rozładunku, postojów i parkowania, limity wag pojazdów, segregowania towarów niebezpiecznych, postępowania w sytuacjach awaryjnych, postępowania z poszczególnymi rodzajami produktów, wymagania prawne, specyficzne wymagania klienta. Podwykonawca zapewnia kierowcom w trakcie realizacji zlecenia transportowego dostęp do odpowiednich instrukcji obejmujących ww tematy.
21. Zaleca się aby Podwykonawca stosował zasady BBS w zakresie prowadzenia pojazdu, załadunku i rozładunku.
22. Dalsze podzlecenie usług transportowych przez Podwykonawcę jest zabronione, chyba, że Główny Przewoźnik wyrazi na to *pisemną (w tym za pomocą poczty elektronicznej) zgodę*. W takim przypadku Podwykonawca zapewnia, że firma transportowa wykonująca transport odpowiada co najmniej takim samym standardom jakości, bezpieczeństwa, ochrony zdrowia i środowiska co Podwykonawca.
23. Podwykonawca posiada kompleksowe ubezpieczenie (odpowiedzialność przewoźnika w ruchu krajowym i międzynarodowym, odpowiedzialność cywilna z tytułu prowadzonej działalności, odpowiedzialność cywilna posiadaczy pojazdów mechanicznych).
24. Wszelkie dane zawarte w zleceniach jak również informacje dotyczące zlecenia pozyskane przez Podwykonawcę w trakcie realizacji zlecenia i/lub w związku z jego realizacją są poufne i nie mogą być bez pisemnej zgody Głównego Przewoźnika wykorzystane i/lub rozpowszechniane przez Podwykonawcę do jego własnych celów, celów podmiotów z nim powiązanych lub też jakichkolwiek innych osób trzecich.
25. W przypadku przewozu materiałów niebezpiecznych, Podwykonawca zapewnia odpowiedni nadzór i zarządzanie transportem w celu ochrony przed nieuprawnionym użyciem przewożonych materiałów niebezpiecznych (zgodnie z działem 1.10 ADR).
26. Dodatkowe wymagania nieujęte w niniejszych wytycznych (np. wyznaczone przez klienta - zakład chemiczny) będą określane na bieżąco w zleceniach transportowych.
27. W przypadku poddania przez Podwykonawcę badaniu SQAS Transport Service, ma on obowiązek przekazania Głównemu Przewoźnikowi aktualnego raportu z tego badania.
28. W przypadkach, gdy Podwykonawca :
  - nie poddał się badaniu SQAS Transport Service,
  - nie dostarczył Głównemu Przewoźnikowi aktualnego raportu z badania SQAS Transport Service,
  - naruszył zasady niniejszych wytycznych

Główny Przewoźnik ma prawo do regularnych kontroli Podwykonawcy w zakresie obejmującym badanie SQAS Transport Service oraz wymagań klienta (zakład chemiczny).

---

**TELEFONY ALARMOWE SOLIDARIS Sp. z o.o.****+ 48 504 167 679****+ 48 516 037 056****+ 48 506 633 223****+ 48 500 114 578**